



# PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

Política industrial e Impulso a la PYME

**FONDOS EUROPEOS Y MECANISMOS DE AYUDAS A LAS EMPRESAS**

#NextGenerationEU

#EspañaPuede

#PlandeRecuperación

<https://www.lamoncloa.gob.es/temas/fondos-recuperacion>



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

ESPAÑA  
PUEDE.

## ÍNDICE

I. Plan de Recuperación – España Puede

II. Reformas e Inversiones

- Componente 12: Política Industrial España 2030
- Componente 13: Impulso a la PYME

III. Ejecución y gobernanza de los proyectos

IV. Análisis aportaciones recibidas MDI

V. EL PERTE VEC

# I. PLAN DE RECUPERACIÓN ESPAÑA PUEDE

## 4 EJES



Transición ecológica



Transformación digital



Igualdad de género



Cohesión social y territorial

## 10 PALANCAS



## 30 COMPONENTES

## 212 MEDIDAS (110 INVERSIONES + 102 REFORMAS)

# I. COMPONENTES 12 Y 13 4 EJES

10 POLITICAS PALANCA



30 COMPONENTES



212 MEDIDAS (110 INVERSIONES)

V

Modernización y digitalización del ecosistema de nuestras empresas

- C12 Política Industrial España 2030
- C13 Impulso a la pyme
- C14 Plan de modernización y competitividad del sector turístico
- C15 Conectividad Digital, impulso de La ciberseguridad y despliegue del 5G

23% FONDOS

16.075 MILLONES €



AS)

## Gobernanza - Estrategia

- Directrices generales Industria
- Agendas sectoriales de Industria
- Marco Estratégico PYME
- Estrategia Internacionalización 2017-2027
- Plan Integrado Energía y Clima
- Estrategia Circular 2030
- España Digital 2025

... evolucionará en el seno del propio PRTR



COMPONENTE 12. POLÍTICA INDUSTRIAL 2030

## Componente 12

### POLÍTICA INDUSTRIAL 2030

- Digitalización sectores estratégicos
- Modernización y sostenibilidad de la Industria
- Modernización del sistema de gestión y tratamiento de residuos.

**3.782**  
millones €

COMPONENTE 13. IMPULSO A LA PYME

## Componente 13

### IMPULSO A LA PYME

- Incremento del tamaño de las empresas
- Facilitar la creación de empresas
- Mejorar el clima de negocios
- Ganar competitividad

**4.894**  
millones €

## 5 REFORMAS Y 12 INVERSIONES



### III. RESULTADOS

7.300 M€ inversión privada  
movilizada

210 proyectos industriales  
innovadores

Incremento de las tasas de  
preparación para la reutilización  
y reciclaje de residuos

1 Millón de PYMES digitalizadas

6.000 emprendedores formados

40.000 operaciones refinanciadas de  
PYMES

200 proyectos tecnológicos en  
pequeños comercios

3.000 empresas asistidas para  
internacionalización



# COMPONENTE 13

## IMPULSO A LA PYME

C 13



## R1. Mejora de la regulación y del clima de negocios



### Importante modernización del marco concursal

- **Agilizar** los procedimientos.
- **Facilitar** las soluciones negociadas.
- **Minimizar** destrucción de valor para la economía.



### Nueva Ley de creación y crecimiento empresarial

- **Simplificación** administrativa.
- Proceso **digital**.
- **Menores costes** de constitución.
- Lucha contra la **morosidad**.

R1

REGULACIÓN Y  
CLIMA DE  
NEGOCIOS

## R2. Estrategia España Nación Emprendedora

R2

ESTRATEGIA  
ESPAÑA  
NACIÓN  
EMPREENDEDOR  
A

- ↷ **Generar un nuevo modelo económico basado en el emprendimiento innovador**
  - Diseñar un conjunto de instrumentos para el ecosistema de empresas emergentes.
  - Su ejecución se recoge en las inversiones de este mismo componente 13.
- ↷ **Apalancada en los principales sectores productivos del país**
  - **Industria**
  - **Turismo y cultura**
  - **Construcción y Materiales**
- ↷ **Políticas de inclusión para cerrar brechas**
  - De género, socioeconómica, territorial, generacional.
- ↷ **Ley de Startups**

# I1. EMPRENDIMIENTO

I1

323 M€

EMPRENDIMIENTO



## Refuerzo de las capacidades emprendedoras

- **Skilling y reskilling** a emprendedores.
- Incubadoras / aceleradoras para potenciar el **ecosistema de startups**.



## Herramientas para facilitar la creación y transmisión de empresas

- **Refuerzo redes nacionales** de oficinas de apoyo al emprendimiento y la PYME.
- Creación de la plataforma virtual **Oficina Nacional de Emprendimiento**.
- Difusión y Comunicación.
- **Programa Bandera** para atracción de eventos internacionales.
- Campaña de promoción de marca **España Nación Emprendedora**.
- Financiación, especialmente de **emprendimiento femenino**.

## I2. CRECIMIENTO

12

498 M€

CRECIMIENTO



### Reforzar el sistema español de garantía recíproca

- Llegar a un mayor número de PYMES, asumiendo CERSA parte del riesgo.



### Programa de capacidades para el crecimiento de las PYMEs

- **Diseñar una hoja de ruta personalizada** para el crecimiento de las empresas a través de asesoramiento personalizado y ejecutado por centros especializados de formación.
- Desarrollado por la Escuela de Organización Industrial (EOI).

## I3. DIGITALIZACIÓN E INNOVACIÓN

13

3.509 M€

DIGITALIZACIÓN  
E INNOVACIÓN



### Digital Toolkit

- Subvención parcial de costes de adopción de paquetes de soluciones digitales básicas como presencia en Internet, venta electrónica, oficina en la nube, gestión de clientes, ciberseguridad, etc.



### Agentes del Cambio

- Subvención de costes de la incorporación temporal de un profesional en transformación digital.



### Apoyo a proyectos de innovación y digitalización en PYMES

- A través de los Digital Innovation Hubs o de las Asociaciones Empresariales Innovadoras en diferentes sectores y territorios.

## 14. APOYO AL COMERCIO

14

318 M€

APOYO AL  
COMERCIO



### Fondo Tecnológico

- Inversiones en comercio on-line que mejoren los ámbitos de comunicación, marketing o experiencia de compra.
- Proyectos para mejorar la eficiencia y sostenibilidad de la entrega de última milla.
- Actuaciones que mejoren la eficiencia en el consumo energético.



### Programa Mercados Sostenibles

- Mejoras de mercados municipales, áreas comerciales, mercados de venta no sedentaria y canales cortos de comercialización.



### Plataforma de Comercio Conectado

## 15. INTERNACIONALIZACIÓN

15

202 M€

INTERNACIONALIZACIÓN



### Programa INNOVAInvest

- Apoyo a la inversión extranjera en I+D.



### Mentoring internacional

- A través de la Cámara de Comercio de España.



### Programa VIVES

- Ayudas económicas a los empleados en prácticas en empresas.



### Programa de Ampliación de la base exportadora

- Contratación pública de nuevos instrumentos de apoyo para la Internacionalización empresarial.



### Línea de financiación de estudios de viabilidad

- Con cargo al Fondo para la Internacionalización de la Empresas (FIEM).



# COMPONENTE 12

## POLÍTICA INDUSTRIAL 2030



## R1. Estrategia Española de Impulso Industrial 2030

R1

ESTRATEGIA  
IMPULSO  
INDUSTRIAL  
2030



### Nuevo marco estratégico Industria 2030

- Abordar la denominada **servitización de la industria**.
- Proceso colaborativo **público – privado**.
- **Foro de Alto Nivel** de la Industria.



### Nueva Ley de Industria

- Actualización de los **mecanismos de coordinación** entre Administración del Estado y CCAA.
- Actualización del sistema de **calidad y seguridad** industrial.
- Actualización del régimen de **infracciones y sanciones**.

## R2. Política de residuos e impulso a la economía circular

R2

POLÍTICA DE  
RESIDUOS E  
IMPULSO A LA  
ECONOMÍA  
CIRCULAR

- Estrategia Española de **Economía Circular**, España Circular 2030.
- Anteproyecto de Ley de **Residuos** y Suelos Contaminados.
- Primer Plan de Acción de **la Estrategia de Economía Circular (2021 -2023)**.
- Varios Reales Decretos en materia de **traslado de residuos**, su eliminación mediante **depósito en vertedero**, gestión de neumáticos fuera de uso, residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, residuos de automóviles y envases y residuos de envases.

# I1. Espacios de datos sectoriales de sectores estratégicos

I1

400 M€

ESPACIOS DE  
DATOS  
SECTORIALES



## Contribución a proyectos tractores de digitalización de los sectores productivos estratégicos

- Creación de **plataformas de datos sectoriales** para el uso masivo de datos como capacidad disruptiva y habilitadora para la digitalización.
- Ámbitos: sector **agroalimentario**, sector de la **movilidad sostenible**, sector **salud** y sector **comercio**.
- Instrumentos de **cooperación público-privados** sectoriales.

## I2. Programa de impulso a la competitividad y sostenibilidad industrial

I2  
2.532 M€

IMPULSO A LA  
COMPETITIVIDAD  
Y  
SOSTENIBILIDAD  
INDUSTRIAL



### Línea 1. PERTE - Proyectos estratégicos para la transición industrial

- Proyectos orientados a **Cadenas de Valor** con capacidad de arrastre en pyme.
- Ámbitos: automoción verde y conectada, hidrógeno verde, aeroespacial, agroalimentario o salud.
- **Colaboración Público- Privada**: contempla opción de realizar inversiones directas por las Administraciones.



### Línea 2. Apoyo a proyectos de innovación y sostenibilidad

- Ámbitos: **economía circular** y **eco-innovación**.
- Mejora de los procesos de **calidad y seguridad industrial**.



### Línea 3. Apoyo a proyectos de digitalización en procesos y organización

- **Ámbitos**: diseño y fabricación aditiva; realidad aumentada, realidad virtual y visión artificial; robótica colaborativa y cognitiva, etc.

## 13. Plan de apoyo a la implementación de la normativa de residuos y al fomento de la economía circular

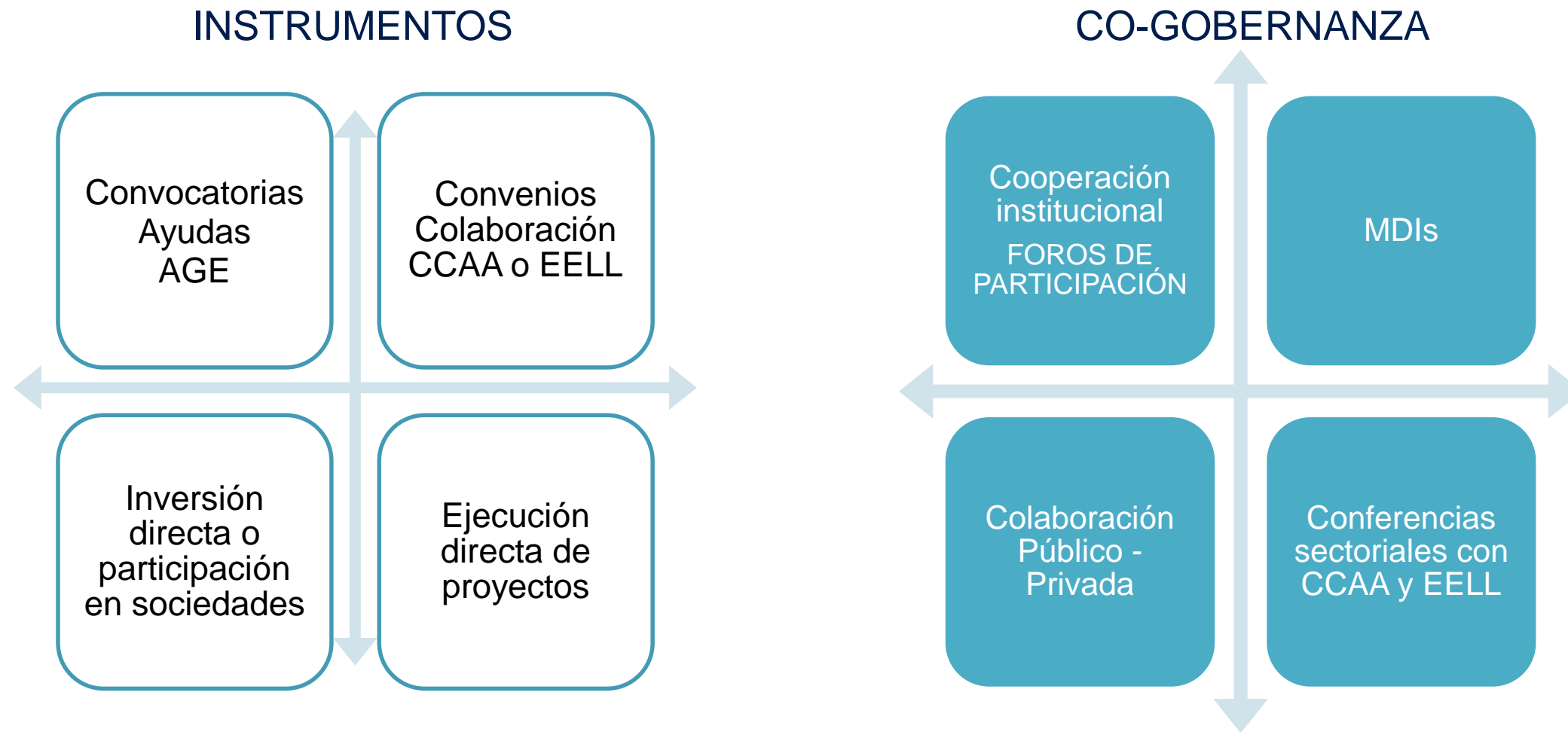
13

850 M€

IMPLEMENTACIÓN  
NORMATIVA  
RESIDUOS Y  
ECONOMÍA  
CIRCULAR

- **850 millones de euros.**
- Se espera que la EC suponga **+11% PIB en 2030** y entre **+2 y +7% de empleo**
- Mecanismos de apoyo y palanca a la inversión privada a gran escala.
- Diversas actuaciones:
  - **Modernizar la gestión de residuos** para alcanzar los objetivos europeos y sentar las bases para la EC:
    - Implantación de recogidas separadas
    - Plantas de tratamiento de biorresiduos
    - Instalaciones de tratamiento de otros flujos de residuos
    - Otras inversiones (traje, puntos limpios...)
  - **Impulsar la introducción de la economía circular en la empresa:**
    - Ecodiseño
    - Reparabilidad
    - Simbiosis industrial
    - Remanufactura
    - Logística inversa

### III. Ejecución y gobernanza de los proyectos



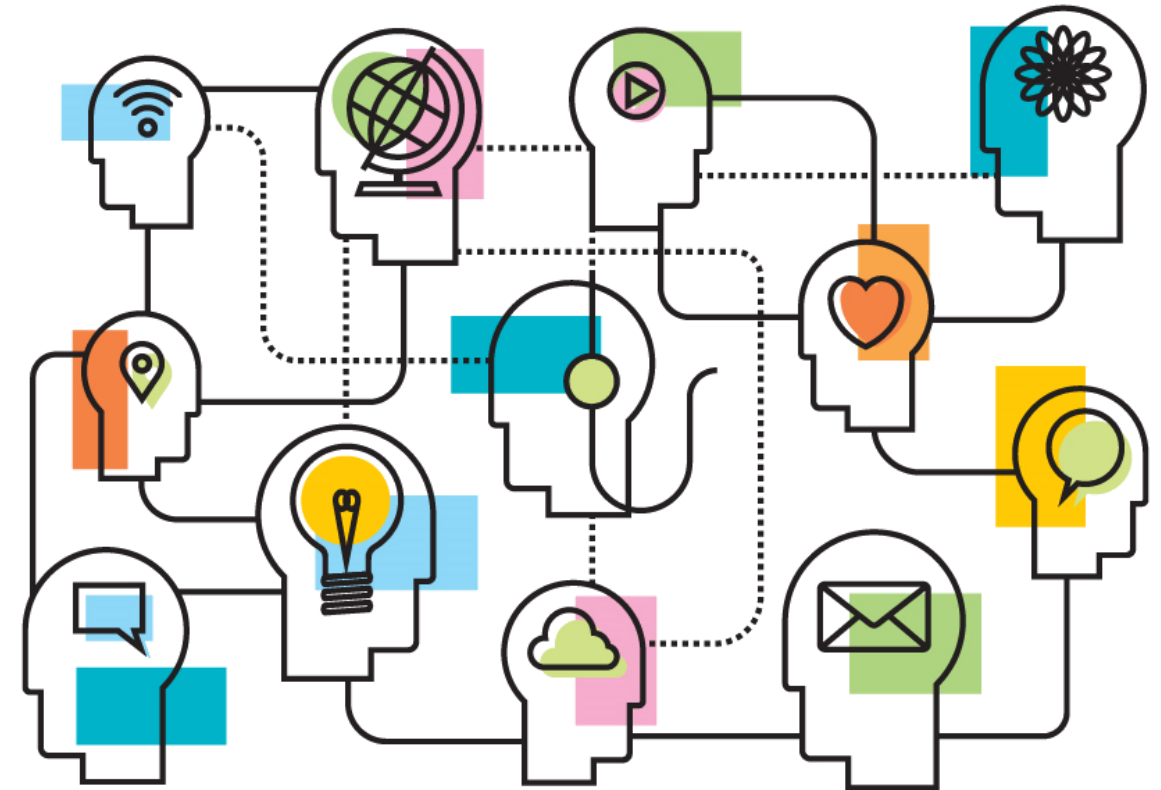
## IV. Análisis aportaciones recibidas MDI

### Proyectos Estratégicos (PERTE) de Competitividad y Sostenibilidad industrial

- 716 propuestas por importe de 185 millardos €
- 84% en industria manufacturera
- Procedentes de todas las CCAA (17+2)
- Sectores identificados con potencial de PERTE:

**Automoción / Agroalimentario / Naval / Otras**

- Próximos pasos







# PERTE PARA EL DESARROLLO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO Y CONECTADO

ESPAÑA Hub Europeo  
de Electromovilidad.

Julio 2021

#NextGenerationEU  
#EspañaPuede  
#PERTE\_VEC





PERTE PARA EL DESARROLLO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO Y CONECTADO



# INTRODUCCIÓN

Por qué abordamos la transformación en este sector





# POR QUÉ ABORDAMOS LA TRANSFORMACIÓN DEL SECTOR

Relevancia del sector de la automoción en la economía española

**2º** fabricante europeo de vehículos y el **9º** a nivel mundial.

Representa el **11%** de la cifra de negocios del total industrial

Más del **80%** de los vehículos fabricados en España en **2019** se exportaron.

**4º** sector exportador, representando el **15%** del total de las exportaciones españolas.

El sector de la automoción juega un papel estratégico en la economía española, con un efecto tractor por su peso en el PIB nacional y el empleo directo e indirecto y su aportación en la balanza comercial y en la inversión en innovación que se refleja en una constante mejora de nuestra competitividad.

# POR QUÉ ABORDAMOS LA TRANSFORMACIÓN DEL SECTOR

A dónde queremos ir



## Una nueva movilidad

La industria de automoción española tiene que reinventarse para seguir liderando la movilidad del futuro: sostenible, y conectada.



## Ecosistemas colaborativos e interdependientes

Cambia radicalmente la tecnología, y la cadena de valor se hace más compleja.



## España, Hub europeo de electromovilidad

El objetivo es crear en España el ecosistema necesario para el desarrollo y fabricación completa de vehículos eléctricos y conectados a la red.



# POR QUÉ ABORDAMOS LA TRANSFORMACIÓN DEL SECTOR

Auténtica revolución en la industria de la automoción

- Progreso Tecnológico y regulatorio
- Alto valor del cliente y mayor seguridad
- Consecuencias en los coches actuales, pequeños vehículos, LCVs.
- Impacto en posventa/servicio.
- Cambio en el comportamiento del cliente (compartir vs. Poseer).
- La urbanización cambia modelos tradicionales de movilidad y logística.
- Nuevo mix de movilidad y nuevos modelos de negocio / players.



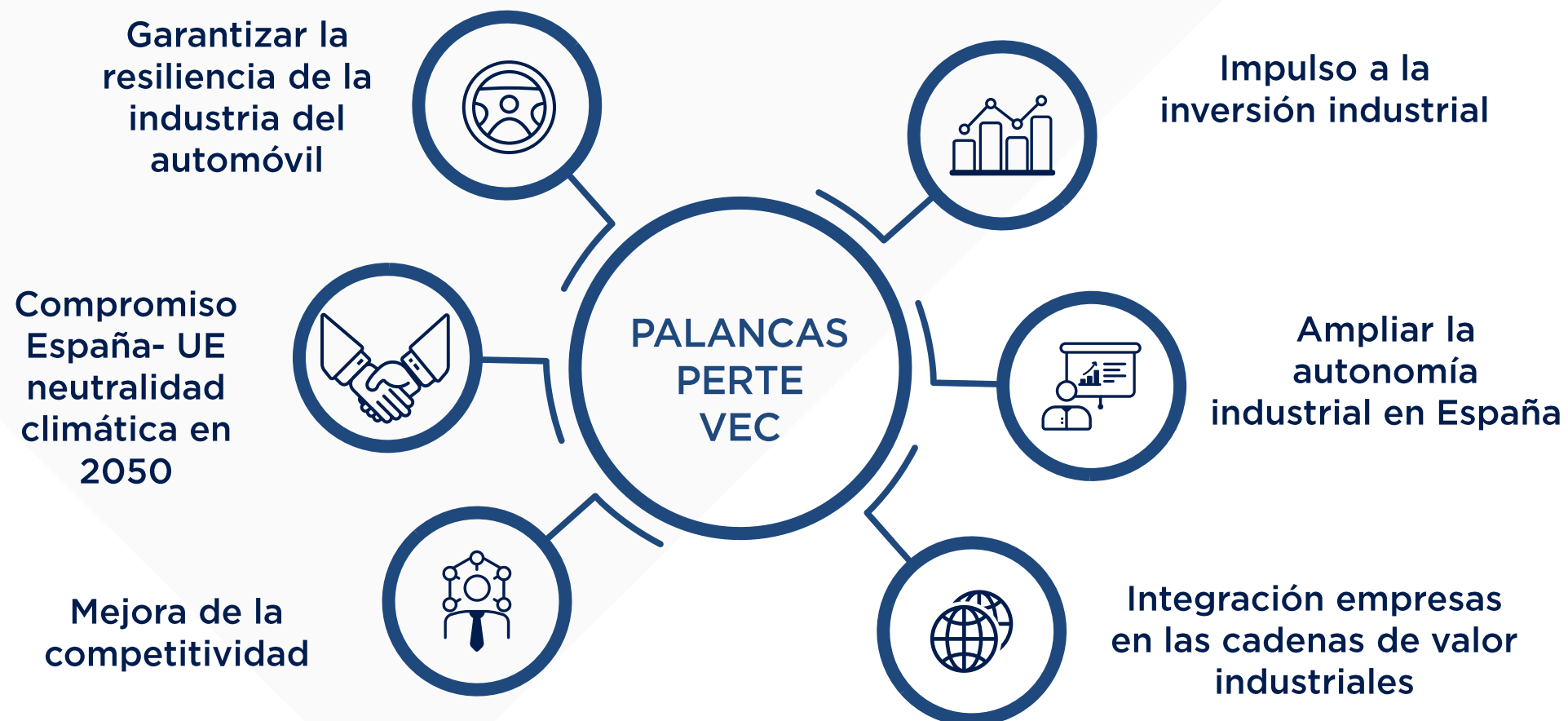
- Conectividad
- Inteligencia Artificial
- Evolución de tecnología digital y cultural.
- Integración total del vehículo conectado en el día a día del cliente
- Cumplimiento con regulación sobre emisiones
- Entorno de electrificación incluyendo infraestructura
- Retos de rentabilidad
- China como benchmark

Fuente: Roland Berger

# DESARROLLO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO Y CONECTADO

## PALANCAS

El Gobierno de España presenta este **PERTE VEC** en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – **Plan España Puede** – para ser financiado principalmente con el Fondo de Recuperación **Next Generation EU**, de modo que se destine una parte de los recursos a reforzar la autonomía estratégica, la modernización, la descarbonización y digitalización de nuestro sector de la automoción, con una aproximación basada en las **siguientes palancas**:



# EL PERTE EN EL PLAN DE RECUPERACIÓN

**Tabla 10: Distribución de la inversión entre las diferentes palancas y componentes**

	M€	%
<b>I. Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura</b>	<b>14.407</b>	<b>20.7%</b>
1. Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	6.536	9,4%
2. Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana	6.820	9,8%
3. Transformación ambiental y digital del sistema agroalimentario y pesquero	1.051	1,5%
<b>II. Infraestructuras y ecosistemas resilientes</b>	<b>10.400</b>	<b>15.0%</b>
4. Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad	1.642	2,4%
5. Preservación del espacio litoral y los recursos hídricos	2.091	3,0%
6. Movilidad sostenible, segura y conectada	6.667	9,6%
<b>III. Transición energética justa e inclusiva</b>	<b>6.385</b>	<b>9.2%</b>
7. Despliegue e integración de energías renovables	3.165	4,4%
8. Infraestructuras eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento	1.365	2,0%
9. Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial	1.555	2,2%
10. Estrategia de Transición Justa	300	0,4%
<b>IV. Una Administración para el siglo XXI</b>	<b>4.315</b>	<b>6.2%</b>
11. Modernización de las Administraciones públicas	4.315	6,2%
<b>V. Modernización y digitalización del tejido industrial y de la pyme, recuperación del turismo e impulso a una España nación emprendedora</b>	<b>16.075</b>	<b>23.1%</b>
12. Política Industrial España 2030	3.782	5,4%
13. Impulso a la pyme	4.894	7,0%
14. Plan de modernización y competitividad del sector turístico	3.400	4,9%
15. Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue de 5G	3.999	5,8%
<b>VI. Pacto por la ciencia y la innovación. Refuerzo a las capacidades del Sistema Nacional de Salud</b>	<b>4.949</b>	<b>7.1%</b>
16. Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial	500	0,7%
17. Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación	3.380	4,9%
18. Renovación y ampliación de las capacidades del Sistema Nacional de Salud	1.069	1,5%
<b>VII. Educación y conocimiento, formación continua y desarrollo de capacidades</b>	<b>7.317</b>	<b>10.5%</b>
19. Plan Nacional de Competencias Digitales ( <i>digital skills</i> )	3.593	5,2%
20. Plan estratégico de impulso de la Formación Profesional	2.076	3,0%
21. Modernización y digitalización del sistema educativo, incluida la educación temprana de 0 a 3 años	1.648	2,4%
<b>VIII. Nueva economía de los cuidados y políticas de empleo</b>	<b>4.855</b>	<b>7.0%</b>
22. Plan de choque para la economía de los cuidados y refuerzo de las políticas de inclusión	2.492	3,6%
23. Nuevas políticas públicas para un mercado de trabajo dinámico, resiliente e inclusivo	2.363	3,4%
<b>IX. Impulso de la industria de la cultura y el deporte</b>	<b>825</b>	<b>1.2%</b>
24. Revalorización de la industria cultural	325	0,5%
25. España hub audiovisual de Europa ( <i>Spain AVS Hub</i> )	200	0,3%
26. Plan de fomento del sector del deporte	300	0,4%
<b>X. Modernización del sistema fiscal para un crecimiento inclusivo y sostenible</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
27. Medidas y actuaciones de prevención y lucha contra el fraude fiscal	-	-
28. Adaptación del sistema impositivo a la realidad del siglo XXI	-	-
29. Mejora de la eficacia del gasto público	-	-
30. Sostenibilidad a largo plazo del sistema público de pensiones en el marco del Pacto de Toledo	-	-
<b>Total</b>	<b>69.528</b>	<b>100%</b>



Incentivos a la instalación de puntos de recarga, adquisición de vehículos eléctricos, innovación en electromovilidad, recarga e hidrógeno verde

Espacios de datos sectoriales (digitalización de los sectores productivos estratégicos)

Línea de apoyo a proyectos estratégicos para la transición industrial

Gestión y asignación del espectro: Finalización segundo dividendo digital, asignación bandas de 700 MHz y de 26 GHz

Cobertura 5G en los principales corredores de transporte (carreteras y vías férreas)  
Casos de uso 5G

Estrategia Nacional de IA

Plan Tecnológico De Automoción Sostenible

Acreditación de competencias por experiencia laboral  
Formación generación ecosistemas innovadores en sector  
Academia de Baterías



PERTE PARA EL DESARROLLO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO Y CONECTADO



# QUÉ ES EL PERTE

Desarrollo del vehículo eléctrico y conectado







# DESARROLLO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO Y CONECTADO

## Objetivo del PERTE

El PERTE VEC se concibe como una iniciativa integral sobre la cadena de valor industrial del vehículo eléctrico y conectado con un objetivo claro y definido: la **creación del ecosistema necesario para que se pueda en parte desarrollar y fabricar de manera integral el vehículo eléctrico y conectado en España.**

El PERTE VEC se compondrá de dos ámbitos de actuación complementarios:



### MEDIDAS DE IMPULSO DE LA CADENA DE VALOR DEL VEHICULO ELECTRICO Y CONECTADO

Se enfoca a los segmentos centrales de la cadena de valor industrial que **garanticen la fabricación del VEC.**



### MEDIDAS FACILITADORAS

Medidas que pueden coadyuvar tanto a la **creación de una nueva movilidad como al desarrollo del vehículo eléctrico.**

# Medidas de apoyo



## MEDIDAS TRANSFORMADORAS

IMPULSO DE LA CADENA DE VALOR DEL VEC

### 1. Actuaciones integrales de la cadena industrial del VEC

### 2. Plan Tecnológico de Automoción Sostenible

Conectividad y componentes del VE inteligente, Sistemas de recarga

### 3. Programa Espacios de Datos Sectoriales

Conectividad y componentes del VE inteligente

### 4. Programa para integrar Inteligencia Artificial en procesos productivos

Conectividad y microprocesadores del VE



## MEDIDAS FACILITADORAS

CREACIÓN DE UNA NUEVA MOVILIDAD

### 5. MOVES III

Adquisición VE e Infraestructuras de recarga

### 6. MOVES Singulares

Innovación en Movilidad eléctrica

### 7. Ley Cambio Climático

Innovación en Movilidad eléctrica

### 8. RDL 23/2020

Medidas materia energía para reactivación económica

### 9. Proyecto RD regulación servicios recarga energética VE

### 10. Hoja de Ruta 5G

Espectro, reducción de cargas, ciberseguridad 5G y apoyo a EELL

### 11. Despliegue 5G

Redes, cambio tecnológico e innovación

### 12. PLAN FORMACIÓN

Plan de formación y cualificaciones profesionales

# DESARROLLO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO Y CONECTADO



Presupuesto



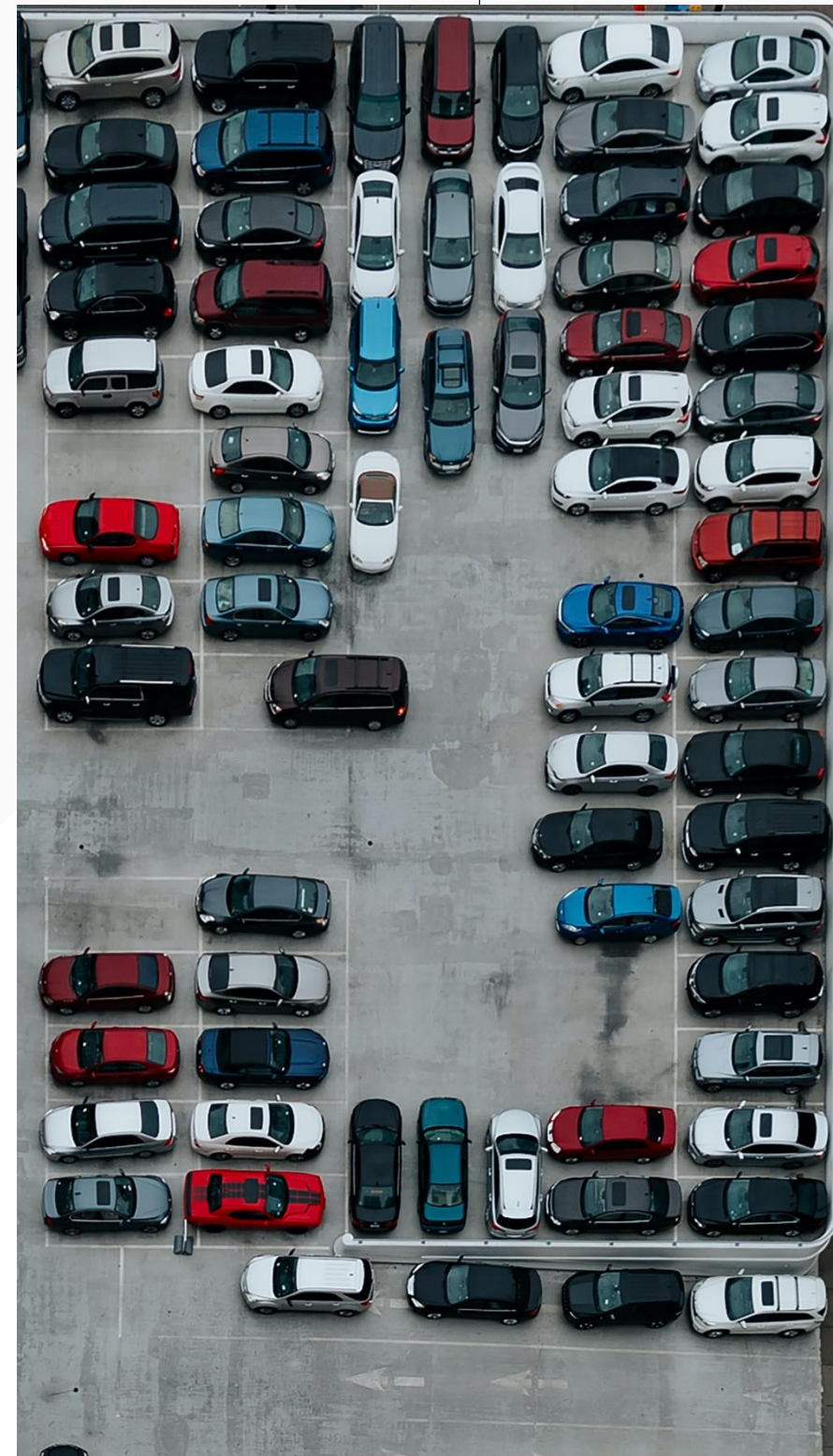
Se prevé una inversión total de más de **24.000** millones de euros en el periodo 2021-2023.



Con una contribución del sector público de **4.300** millones de euros.



Y una inversión privada de **19.700** millones de euros, desglosada entre las diferentes medidas de apoyo.



# DESARROLLO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO Y CONECTADO

Impacto económico esperado



**EMPLEO** impacto sobre el empleo que podría superar los **140.000** empleos.



**PIB** contribución al PIB entre el **1%** y el **1,7%**



**MATRICULACIONES** impactos a 2023 de **250.000** vehículos eléctricos matriculados



**PUNTOS DE RECARGA** entre **80.000** y **110.000** puntos desplegados



PERTE PARA EL DESARROLLO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO Y CONECTADO



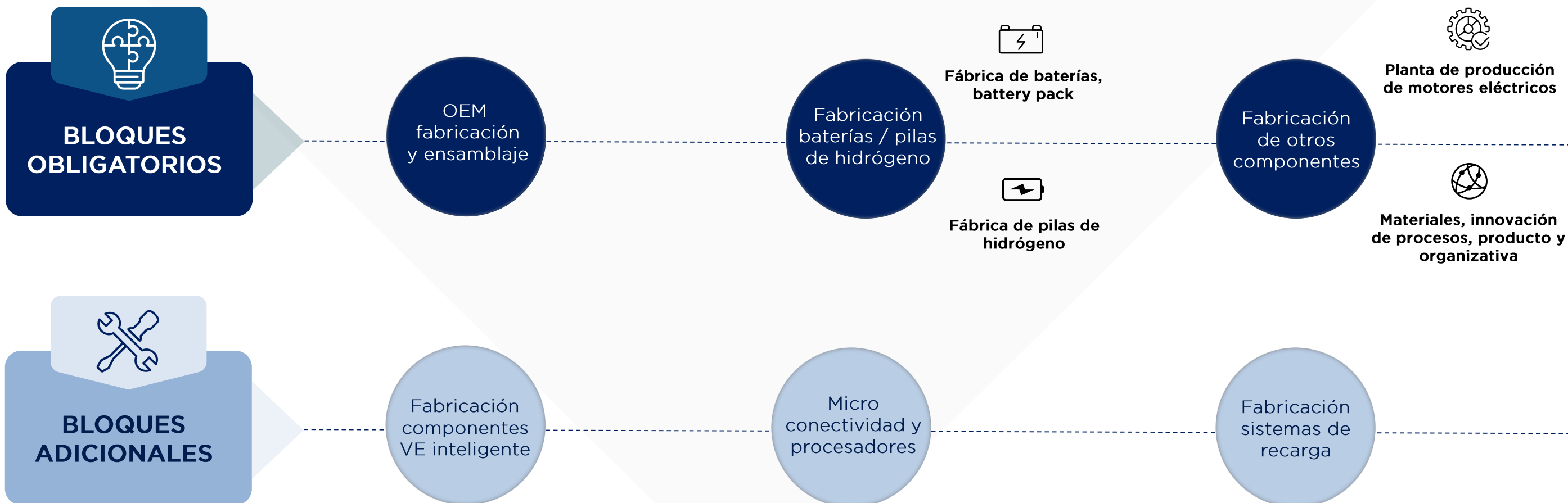
# CÓMO LO HAREMOS

Estructura del PERTE



# ESTRUCTURA DEL PERTE

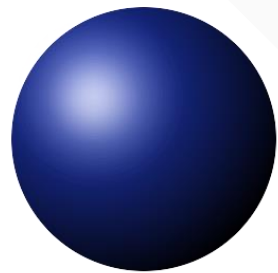
## Bloques



# ESTRUCTURA DEL PERTE

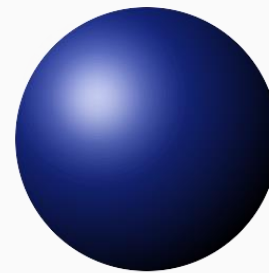
## Bloques obligatorios

### Fabricación Equipos originales y ensamblaje



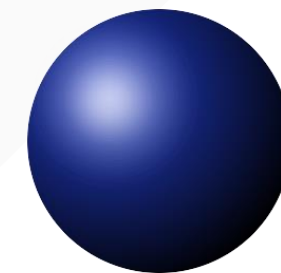
- Creación de nuevas líneas de fabricación de vehículo eléctrico; o
- la adaptación de las líneas existentes.
- Estas nuevas líneas de fabricación o modificación de las existentes deberán:
- Estar digitalizadas;
- incorporar nuevas tecnologías; e
- implementar la figura del gemelo digital en la fabricación.

### Fabricación Baterías y Equipos de Hidrógeno



- Opción 1. Se crean o adaptan en España fábricas de producción de baterías de litio; o capacidad de producción del sistema de alimentación eléctrica y tren de potencia.
- Opción 2. Se crea capacidad de producción de pilas de hidrógeno en España.

### Fabricación Otros componentes del VE

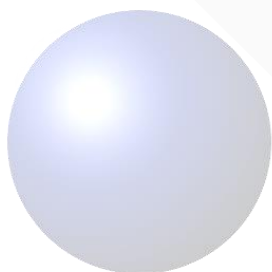


- Orientado a la fabricación de componentes esenciales altamente tecnológicos del vehículo eléctrico.
- Deben incorporar una planta de producción operativa, en la que se incorporen métodos de fabricación innovadores a través de la digitalización y la robótica.
- Se incentiva la cooperación de las empresas entre TIER de otros sectores

# ESTRUCTURA DEL PERTE

## Actuaciones Específicas

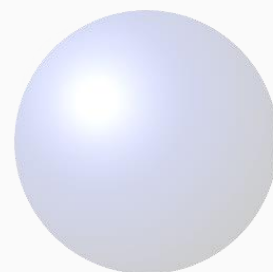
### Fabricación Componentes del VE Inteligente



Producción de nuevas prestaciones no esenciales

- Nuevas soluciones para el interior del vehículo.
- Soluciones de iluminación interior y exterior.
- Nuevas soluciones de confort interior.

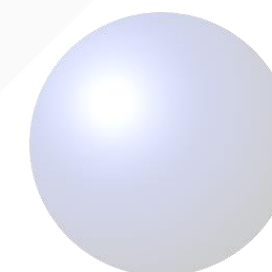
### Conectividad y Microprocesadores



Producción de microprocesadores, sensores y otros componentes hardware o software vinculados a:

- Conectividad con redes móviles (4G, 5G o soluciones tecnológicas similares)
- Intercomunicación con infraestructura viaria
- Infraestructura de señalización vial vertical y horizontal

### Fabricación Sistemas de Recarga



Actuaciones para la fabricación de sistemas de recarga de vehículo eléctrico.

Adicionalmente se valorarán:

- Actuaciones de I+D de sistemas de recarga rápida y ultrarrápida. recarga inalámbrica sistemas bidireccionales
- Segunda vida de baterías, reciclado de materias primas



# ESTRUCTURA DEL PERTE

## Procesos transversales



### Economía Circular

Deberá presentarse un **Plan de Economía Circular**, con compromisos claros y medibles, en el que participarán todos los implicados en la propuesta.



### Digitalización

Plan de actuaciones concretas basadas en tecnologías de digitalización que posibiliten la efectiva cooperación entre los agentes participantes en la propuesta. (OEM, fabricantes de componentes y proveedores de materias primas).



### Formación

Deberá presentarse un **Plan de Formación y Reciclaje Profesional** con objetivos a largo plazo y compromiso de creación de empleo.

# ESTRUCTURA DEL PERTE

## Requisitos

Para el instrumento principal, la actuación integral sobre toda la Cadena de Valor, se debe constituir una agrupación de empresas, con al menos...





## Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Financiado por la Unión Europea  
NextGenerationEU



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

ESPAÑA  
PUEDE. 